

INT-MAG2/ACCESS.E

CONTROL DE TRAFICO

RESIDENCIAL

SISTEMA DE PICOS AUTOMATICOS

MAGNETIC[®]
ACCESS TO PROGRESS

INTECSEC
Ingeniería • Tecnología • Seguridad

* COMERCIAL * INDUSTRIAL * PEAJE * MAXIMA SEGURIDAD



- La tecnología que compone la siguiente solución son de origen : Alemán (**Barrera Vehicular**) y Mexicana (**Ponchallantas**), donde toda la inteligencia se encuentra en la barrera y el ponchallantas es un maquilado de acero incorporado como un accesorio adicional. Tomando en cuenta los puntos exactos de la fuerza y resistencia para que se incorpore al funcionamiento de la barrera.
- Solución de empotrar (**ponchallantas**) satisface las necesidades del cliente a largo plazo. Donde se requiere realización de obra civil, para brinda mayor resistencia tanto en caso de un siniestro, paso constante de vehículos; como a las presentes causas climatológicas. (**TEMBLOR O MOVIMIENTO DE LA TIERRA**).
- Libre de mantenimiento preventivo (**barrera vehicular**) y mantenimiento limpieza general (**ponchallantas**).
- La barrera vehicular se convierte en la pieza (**Maestra**) teniendo toda la logística de funcionamiento tanto en los picos ponchallantas como en el funcionamiento de la misma. (**Cuando suba el mástil los picos bajan y viceversa mente**) Seguridad al 100%.
- La manivela metálica une mecánicamente la barrera vehicular y el sistema ponchallantas, a través de su transmisión volviendo la solución automática.
- El sistema de picos ponchallantas es de empotrar hasta máximo 3.50 mts de largo. (**CLARO CARRIL DE RODAMIENTO**). Con diente 5cm de altura.
- Ahorro de energía del 75% con su motor de 24 vlt.
- Tiempo de apertura y cierre de 2.2 seg.
- Controlador Digital para diferentes tipos de comunicación o señal.
- 1 años de Garantía en el Operador (**Barrera Vehicular**).
- Vida Útil 10 millones de ciclos (**Barrera Vehicular**).
- Máximo 1,200 ciclos al día (1 ciclo = subida y bajada).
- Carga de 40 Tonl. Por eje de vehículo. (**Es importante realizar una obra civil de buena calidad, para mantener en correcto funcionamiento el equipo**).
- 1 año de garantía en la estructura del ponchallantas, manivela, flecha de picos y tapa superior. (**PONCHALLANTAS**)

INT-MAG2/ACCESS.E

CONTROL DE TRAFICO

RESIDENCIAL

SISTEMA DE PICOS AUTOMATICOS

MAGNETIC[®]
ACCESS TO PROGRESS

INTECSEC
Ingeniería • Tecnología • Seguridad

* COMERCIAL * INDUSTRIAL * PEAJE * MAXIMA SEGURIDAD



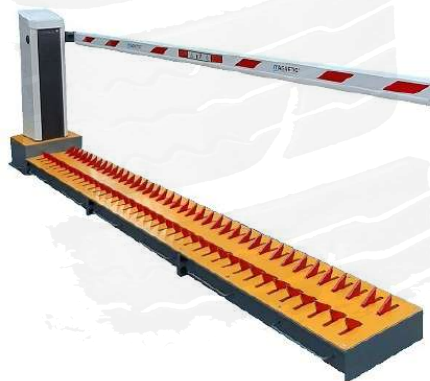
El Ponchallantas de Empotrar es la mejor solución a las necesidades a largo plazo, por que esta siempre al mismo movimiento de la tierra, manteniéndose al Raz de piso aun con la vibración que generan los vehículos pesados. Realizando su función al 100%. Técnicamente en la instalación genera obra civil, pero la satisfacción de su funcionamiento eliminando cualquier anomalía y mantenimientos preventivos constantemente es el **costo-beneficio**.

Es la solución ante las necesidades de nuestros clientes, para brindar mayor seguridad al ingreso a sus instalaciones. Y eliminar cualquier anomalía o en su defecto comentarios de los usuarios que fallaron sus picos poncha-llantas. Ya que el sistema por estar ligado en una sola pieza el cliente sabrá que fue vandalizado. Solamente puede fallar si la barrera no funciona, por que es la que activa y desactiva los picos ponchallantas, en las aperturas o cierres.



BARRERA CON PONCHALLANTAS BI-DIRECCIONAL (DEFIENDE AMBOS SENTIDO)

Es la solución a las necesidades del cliente para defender ambos sentido del carril. No hay problema en la colocación en sitio por que la puedes instalar derecha o izquierda.



INT-MAG2/ACCESS.E

CONTROL DE TRAFICO

RESIDENCIAL

SISTEMA DE PICOS AUTOMATICOS

MAGNETIC[®]
ACCESS TO PROGRESS

INTECSEC
Ingeniería • Tecnología • Seguridad

* COMERCIAL * INDUSTRIAL * PEAJE * MAXIMA SEGURIDAD



El ponchallantas de empotrar Bi-direccional , nos brinda la facilidad de tener mayor seguridad en los accesos del cliente . Por el nivel de equipamiento que se esta colocando y el usuario puede verlo visiblemente . Esto permite que el usuario piense las cosas antes de realizarlo en caso que quieran vandalizarlo. Además de la estética del equipo que se adapta a cualquier infraestructura.



EL PONCHALLANTAS ESTA FABRICADO : Estructura con placa de acero de $\frac{1}{4}$ " de espesor (6mm), Una líneas de picos completa dependiendo la longitud del ponchallantas ,Picos con placa de acero de $\frac{1}{2}$ " de espesor (12.5mm) con altura de 5cm. Carga hasta 40 toneladas por Eje de vehículo. Cuenta con el dado para fijación de la barrera de tal manera quedando en una sola pieza. Permitiendo tener mas fuerza y resistencia en caso de un siniestro por estar en una sola pieza. Cuenta con perforaciones en las secciones de los picos para la conexión de drenaje en caso de utilizarlos, así mismo el dado de la barrera cuenta con perforaciones para las canalizaciones de ducteria de señal y alimentación. Pintura Electrostática Interna y externamente en el equipo. **TECNICAMENTE HABLANDO Solución mecánica adaptada a la barrera vehicular, con puntos de fuerza y resistencia.**



MANTENIMIENTO PONCHALLANTAS

Es la facilidad que se le brinda al cliente , por no tener que gastar elevados costos de mantenimiento preventivo cuando únicamente se requiere de limpieza interna y engrasado de bancadas en el equipo. Dando soluciones rápidas para un correcto funcionamiento y puesta en marcha del mismo.



INT-MAG2/ACCESS.E

CONTROL DE TRAFICO

RESIDENCIAL

SISTEMA DE PICOS AUTOMATICOS



* COMERCIAL * INDUSTRIAL * PEAJE * MAXIMA SEGURIDAD



MICRODRIVE MHTM ACCESS-E (RESIDENCIAL)

1,200 CICLOS AL DIA - VIDA UTIL 10,000,000 CICLOS

LIBRE DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

MOTOR 24 VLTS - CONTROLADOR MGC.PRO - TARJETA DE LOOP 2 Ch.

FUENTE CONMUTADA DE 84 A 264 VLTS

CERTIFICACION CE - UL



MASTIL OCTAGONAL MICROBOOM DE 12 FEET CON ESPUMA FOAM

CAJON PARA MONTAR BARRERA Y RESGUARDO DEL MECANISMO .

OREJAS PARA ENSAMBLAR CAJON DE SECCIONES PONCHALLANTAS.

CAJON EN SECCIONES PONCHALLANTAS BI-DIRECCIONAL SOBREPONER CON OREJAS

PONCHALLANTAS CARGA HASTA 40 TONL. POR EJE DE VEHICULO

PICOS TIPO DIENTE TIBURON CON ESPESOR DE 1/2 (13mm)

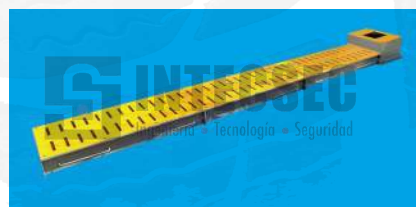
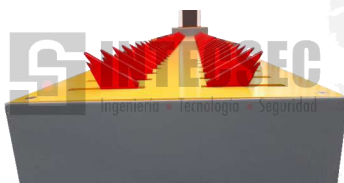
TAPA SUPERIOR CON PERFORACION PARA PICOS DE 1/4" (6mm).

PICOS
PONCHALLANTAS

MONTAJE
DE EMPOTRAR

SOPORTE FIJACION
MASTIL

SISTEMA
MANIVELA



INT-MAG2/ACCESS.E

CONTROL DE TRAFICO

RESIDENCIAL

SISTEMA DE PICOS AUTOMATICOS



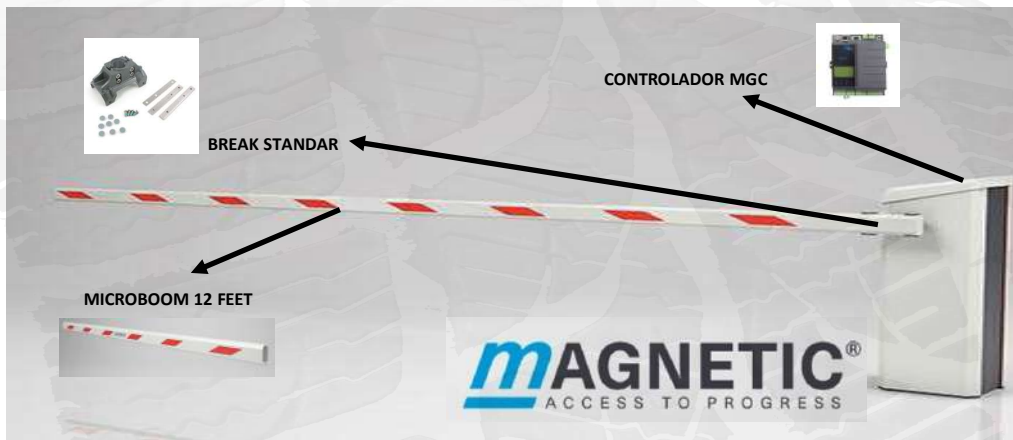
* COMERCIAL * INDUSTRIAL * PEAJE * MAXIMA SEGURIDAD



MHTM MICRODRIVE ACCESS.E = (2.5 SEG)

La diferencia de las barreras **MAGNETIC AUTOCONTROL** contra la competencia, seria la ingeniería alemana, la inteligencia y el proceso de los controles de calidad por las certificaciones con las cuales cuenta el equipo. Brindando 100% seguridad al cliente cuando adquiere un equipo de esta calidad. En la siguiente imagen pueden observar las certificaciones.

Barrera para control de acceso vehicular de bajo flujo (1,200 ciclos diarios). Con brazo de 4 mts, tiempo de apertura y cierre de 2.5 seg., consumo de energía máximo 25W, 75% Ahorro de Energía, Fuente conmutada de 85 a 264v (para las variaciones de voltaje), controlador MGC (BASICO), brazo de aluminio octagonal recto con proteccion Foam y modulo de detector de masa doble, Se puede instalar derecha o izquierda según la logística de las instalaciones. Únicamente en color Blanco.



<p>La aplicación de las normas internacionales. Las normas y la certificación del producto por organizaciones neutrales acreditadoras tal como UL, TÜV, Fraunhofer;</p> <ul style="list-style-type: none"> El rendimiento del producto sin rival El cumplimiento de los requisitos técnicos locales, sin costo adicional Diferenciación de otros productos Producto de mayor aceptación Riesgo controlado mínimo para el operador / usuario <p>to be continued...</p>	<p>TÜV certifica consumo de potencia y corriente de barreras MHTM™ MicroDrive</p> <p>Passed</p>	<p>Fraunhofer ICT</p> <p>Polvo y agua</p> <p>Passed</p>
<p>Fraunhofer ICT</p> <p>Proteccion de Corrosion - Prueba de niebla de sal</p> <p>Passed</p>	<p>TÜV NORD</p> <p>Speed measurement TÜV NORD</p> <p>Completas MHTM™ MicroDrive Barrier Range</p> <p>Velocidad de abierto y cerrado Verificado y confirmado por TÜV Nord</p> <p>Passed</p>	<p>EMV-PRÜFBERICHT Nr. 448-0810</p> <p>Compatibilidad Electromagnética (EMC)</p> <p>Passed</p>
<p>TÜV NORD</p> <p>Seguridad Peatonal Estabilidad contra vientos fuertes</p> <p>Passed</p>	<p>UL</p> <p>Seguridad al Consumidor</p> <p>Passed</p>	<p>MAGNETIC ACCESS TO PROGRESS</p> <p>Todas las versiones de MHTM MicroDrive son aprobados por UL.</p> <p>Passed</p>

INT-MAG2/ACCESS.E

CONTROL DE TRAFICO

RESIDENCIAL

SISTEMA DE PICOS AUTOMATICOS



* COMERCIAL * INDUSTRIAL * PEAJE * MAXIMA SEGURIDAD



Technical Data	Magnetic.Access-E	Magnetic.Access	Magnetic.Access Pro
Barrier width max. (ft)	12	12	12
Opening/closing time	2.5	2.2	1.3
Power consumption max (W)	25	25	95
Duty cycle		100 %	
Supply voltage		Wide voltage range 85V - 264V	
Frequency		50 / 60 Hz	
Drive unit		MHTM MicroDrive	
Housing dimension (WxDxH, in)	11.8 x 13.6 x 43.9	11.8 x 13.6 x 36.0	11.8 x 13.6 x 36.0
Weight without boom (lbs)	97	88.2	88.2
Housing design		Powder-coated aluminum	
Base frame		Powder-coated stainless steel	
Protection class		IP 54	
Compliant with		UL 325, 2004/108/EC, 2006/95/EC, 2006/42/EC, CE	
Temperature range		-22° F to +122° F	
Feature	Magnetic.Access-E	Magnetic.Access	Magnetic.Access Pro
Standard colors	RAL 9010	3 variants	freely selectable
Special painting	-	○	●
VarioBoom	-	●	●
Expansion Set VarioBoom	-	○	○
Control unit	MGC	MGC	MGC-Pro
Extension modules for control unit	-	-	○
Reduced closing speed selectable	-	●	●
Reduced opening speed selectable	-	-	●
Number of digital I/Os	8/4	8/4	8/4
Number of relay outputs	6	6	6
Solar / Battery option	-	-	○
Specified number of cycles	10 million	10 million	10 million

● Standard, ○ Optionally available

INT-MAG2/ACCESS.E

CONTROL DE TRAFICO

RESIDENCIAL

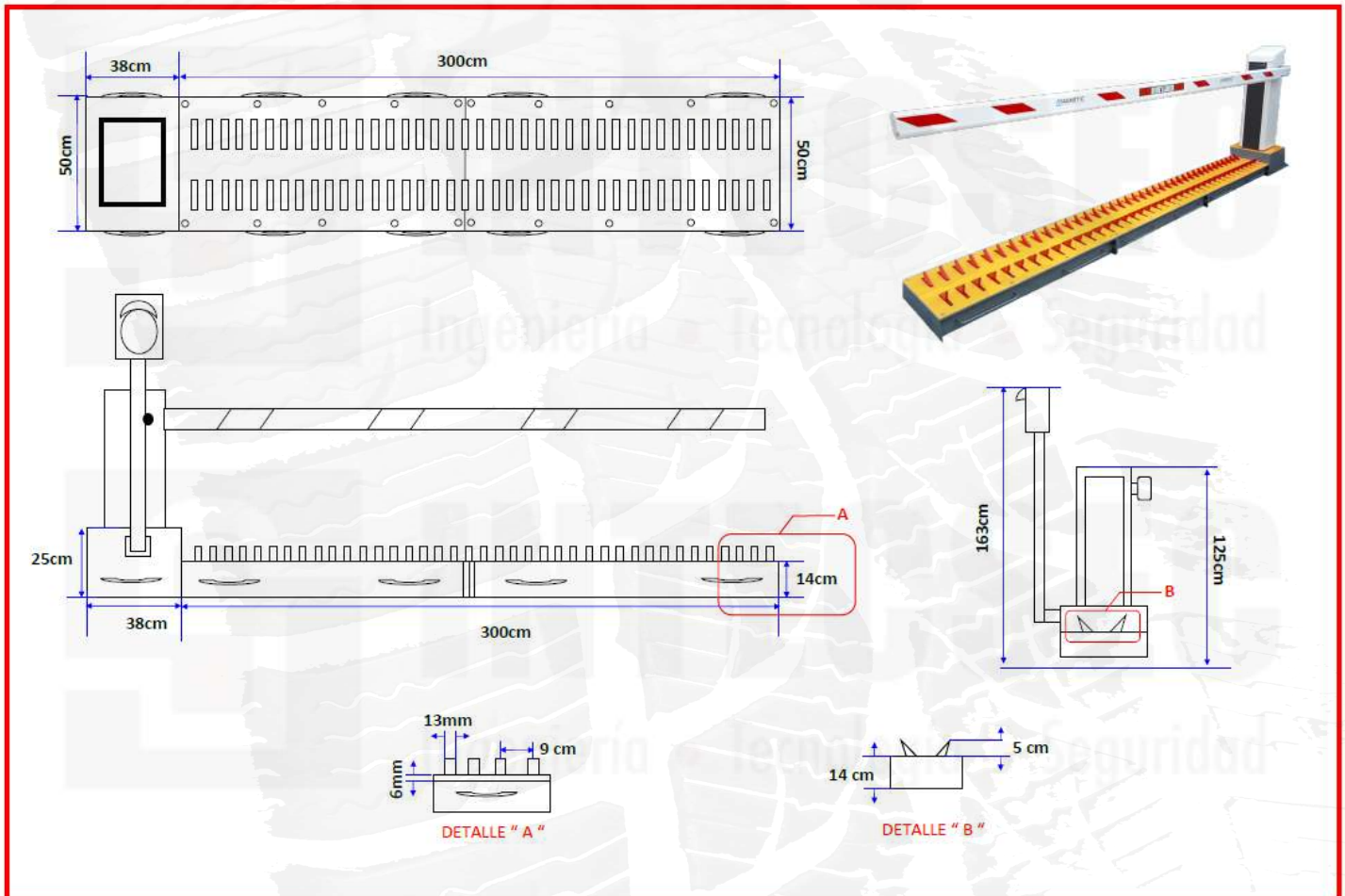
SISTEMA DE PICOS AUTOMATICOS



* COMERCIAL * INDUSTRIAL * PEAJE * MAXIMA SEGURIDAD



MOD. INT-MAG2/ACCES.E 300



DIBUJANTE:
Christian Martínez Reyes

MODELO:
INT-MAG2/ACCESS-E/300

DESCRIPCIÓN:
Ponchallantas empotrado ligado a barrera vehicular ACCESS-E Magnetic Autocontrol

INT-MAG2/ACCESS.E

CONTROL DE TRAFICO

RESIDENCIAL

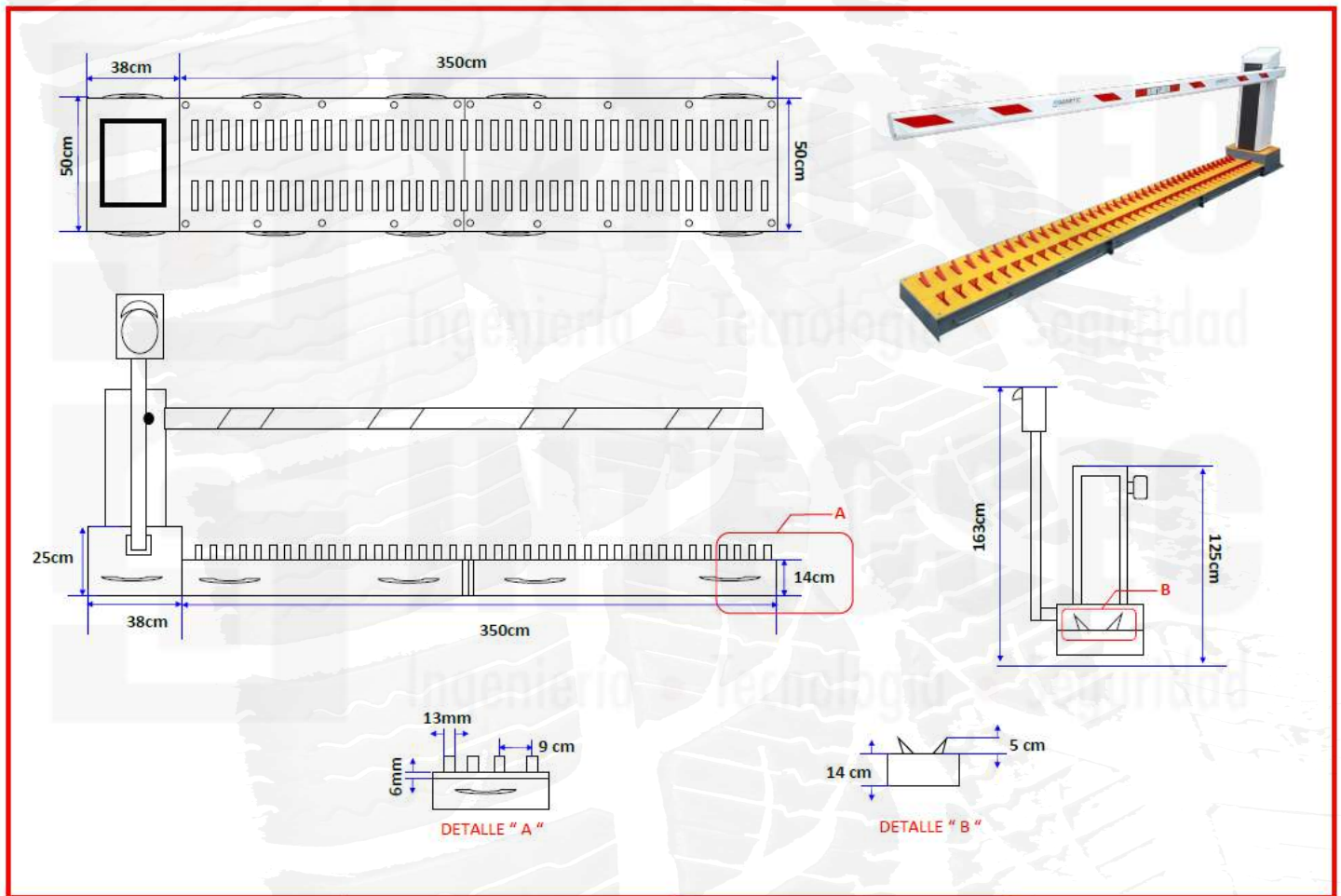
SISTEMA DE PICOS AUTOMATICOS



* COMERCIAL * INDUSTRIAL * PEAJE * MAXIMA SEGURIDAD



MOD. INT-MAG2/ACCES.E 350



DIBUJANTE:
Christian Martinez Reyes

MODELO:
INT-MAG2/ACCESS-E/350

DESCRIPCIÓN:
Ponchallantas empotradas ligadas a barrera vehicular ACCESS-E Magnetic Autocontrol

INT-MAG2/ACCESS.E

CONTROL DE TRAFICO

RESIDENCIAL

SISTEMA DE PICOS AUTOMATICOS



* COMERCIAL * INDUSTRIAL * PEAJE * MAXIMA SEGURIDAD



ACCESORIO OPCIONAL : SENSOR LASER VERTICAL



Es de Tecnológica Bélgica y el funcionamiento del sensor óptico vertical es de una cortina óptica, la cual puedes ajustarse de 9 x 9 mts dependiendo lo que requiera el usuario en la instalación. Esta es la que se utiliza mayormente en las instalaciones de este tipo de soluciones de ponchallantas para la eliminación de la logística de funcionamiento con los usuarios, el famoso **TRENECITO**. Así mismo se puede instalar en : izquierda, centro o derecha. Teniendo la facilidad de instalarlo sin un punto de referencia o con punto de referencia. Contiene 2 relay para apertura y cierre de la barrera o se puede configurar para utilizar únicamente el de seguridad en la parte de la barrera inteligente.

Donde se utiliza mas este tipo de equipo; es para los trailer FULL o de doble remolque, esto por la separación de caja y caja el famoso (DOLLY). **ELIMINANDO QUE LA BARRERA SE BAJE A LA MITAD DE ESTE.**

Es una inversión a largo plazo , presentado (COSTO - BENEFICIO). En costo económica elevada. pero funcional con una vida útil de 20 años en funcionamiento.



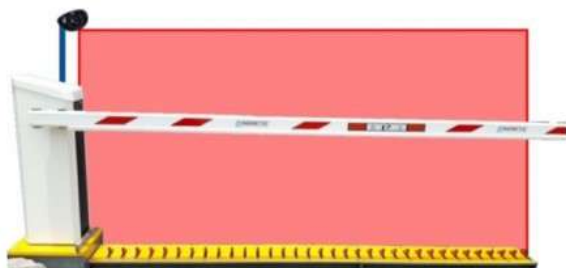
CONTROL



BASE SENSOR



SENSOR
VERTICAL



POSICIÓN A LA IZQUIERDA



POSICIÓN AL CENTRO



POSICIÓN A LA DERECHA



INT-MAG2/ACCESS.E

CONTROL DE TRAFICO

RESIDENCIAL

SISTEMA DE PICOS AUTOMATICOS

MAGNETIC[®]
ACCESS TO PROGRESS

INTECSEC
Ingeniería • Tecnología • Seguridad

* COMERCIAL * INDUSTRIAL * PEAJE * MAXIMA SEGURIDAD



ACCESORIO OPCIONAL :

SENSOR LASER HORIZONTAL



Es de Tecnológica Bélgica y el funcionamiento del sensor óptico horizontal es de una cortina óptica, la cual puedes ajustarse de 9 x 9 mts dependiendo lo que requiera el usuario en la instalación. Esta es la que se utiliza mayormente en las instalaciones de este tipo de soluciones de panchallantas para la eliminación de la logística de funcionamiento con los usuarios (**SUSTITUYENDO EL LOOP DE PISO**). Así mismo se puede instalar en : izquierda, centro o derecha. Teniendo la facilidad de instalarlo sin un punto de referencia o con punto de referencia. Contiene 2 relay para apertura y cierre de la barrera o se puede configurar para utilizar únicamente el de seguridad en la parte de la barrera inteligente.

Donde se utiliza mas este tipo de equipo; es para los trailer FULL o de doble remolque, esto por la separación de caja y caja el famoso (DOLLY). **ELIMINANDO QUE LA BARRERA SE BAJE A LA MITAD DE ESTE.**

Es una inversión a largo plazo , presentado (COSTO - BENEFICIO). En costo económica elevada. pero funcional con una vida útil de 20 años en funcionamiento.



INT-MAG2/ACCESS.E

CONTROL DE TRAFICO

RESIDENCIAL

SISTEMA DE PICOS AUTOMATICOS

MAGNETIC[®]
ACCESS TO PROGRESS

INTECSEC
Ingeniería • Tecnología • Seguridad

* COMERCIAL * INDUSTRIAL * PEAJE * MAXIMA SEGURIDAD



ACCESORIO OPCIONAL : SEMAFORO 24 VLTS



Es de Tecnologica Mexicana , Semáforo de Dos funciones en una sola sección.

Tache en color Roja y Flecha en color verde en la misma lampara , encendiendo en forma alterna dependiendo de la parte maestra para su correcto funcionamiento.

- *Carcasa de policarbonato de alto impacto resistente a los rayos UV.*
- *Grado de protección IP-54*
- *Alimentación de 24 VCD*
- *Visor tipo capucha para mejorar la visión de la lampara.*
- *Led's de 5mm de alta intensidad de luz y bajo consumo de energía.*
- *Brazo de montaje de Policarbonato*
- *Vida útil de 15 a 20 años.*
- *A prueba de intemperie, resistencia a la humedad, vibraciones y polvo .*
- *2 años de garantía contra defectos de fabricación o fallas electrónicas.*



OBSERVACION TECNICA: Se conecta directamente al controlador de la barrera vehicular.

